《集装箱改变世界》读书笔记1

这本书的作者是美国的马克•莱文森，他以1956年新泽西州的纽约克港运输58个铝质卡车车厢运输为引，介绍了集装箱的雏形。我们很难真正的理解集装箱给这个世界带来了多大的变化，但在1956年，中国还不是世界工厂，购物者在美国堪萨斯州中部的商店里还不常看到巴西的鞋子和墨西哥的吸尘器，日本的家庭还吃不上产自美国怀俄明州的牛肉，法国的服装设计师也还没有把他们的高档服装放在土耳其或越南来裁剪和缝制。在集装箱出现之前，货物的运输非常昂贵，以至于有很多东西跨越半个国家运输都不划算，更不用说跨越半个地球了。

为什么集装箱的出现可以说是一次改革呢？这当然不是因为集装箱本身的价值，它的价值在于它是如何被使用的。对一个高度自动化、低成本和低复杂性的货物运输系统来说，集装箱就是核心。集装箱降低了货物运输的成本，从而改变了世界经济的形态。薪水低、待遇差、靠在各个港口装船和卸船为生的劳工大军已不复存在，他们在码头旁边形成的拥挤社区如今已成回忆。因为不适合集装箱贸易或者就是因为不被需要了，一些几个世纪以来一直是海上贸易中心的城市，比如纽约和利物浦等，只能眼睁睁地看着它们的码头区以惊人的速度衰落。

集装箱不仅帮我们摧毁了旧经济，同样也帮我们建立了新经济。庞大的工业中心如雨后春笋般地在洛杉矶和香港等地兴起，而这仅仅是因为运进原材料和运出产品的成本直线下降了。较低的运输成本进一步增强了资本的流动性，毫无阻碍的低成本运输使得制造商可以很轻易地迁往国外，从而避开更高的人力成本。

虽然如此，但当年还是有很多运输业巨头都曾试图扼杀集装箱，一些非常有影响力的劳工领袖也竭力地想阻止集装箱的发展。有些港口为了推动集装箱而耗费了大量的资金，而有些则幻想着集装箱将会昙花一现，于是固守传统的码头和仓库让它们付出了沉重的代价。政府的反应很慌乱，他们试图弄清楚怎样才能既收获集装箱带来的好处，又不打乱依赖现状的利润、就业和社会安排。即使是看起来简单的问题，比如怎样设计普遍适用于几乎所有港口、起重机和集装箱的钢结构，也是在经过了多年的激烈争论之后才解决的。最后，通过美国对越南发动的一场漫长而又痛苦的战争，这种革命性运输方法的优点和价值才得到了验证。

总结而言：集装箱对世界经济的影响和意义是无法量化的。